



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;

Capital social 25.976.560 LEI

www.erovinieta.ro

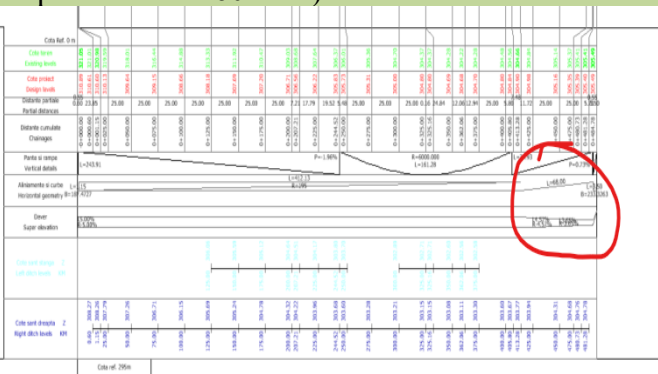


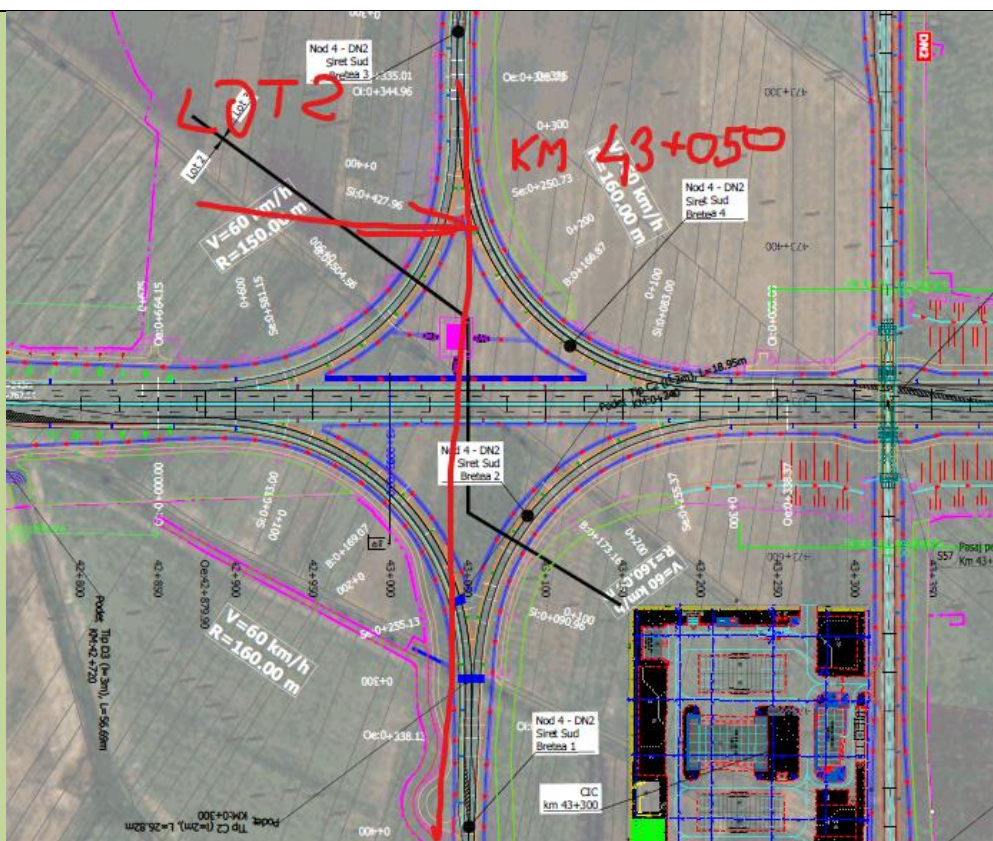
**Clarificarea nr. 3 la Documentatia de Atribuire
PROIECTARE SI EXECUTIE Drum Expres Suceava – Siret
Lot 1: Suceava – Dărmănești**

Cod unic de identificare Contract: 16054368/2025/4225/SAFE

Intrebare 1	Va rugam sa clarificati modul de amenajare in profil transversal a drumurilor locale de acces pentru parcele.
Raspuns 1	Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor latimea drumurilor locale de acces pentru parcele prezentata in planurile de situatie. În ceea ce privește structura rutiera aplicabila <i>Drumurilor de intretinere si drumuri locale pentru acces la parcele</i>, se va avea în vedere structura rutiera mentionata în cap. 5.3. <i>Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii</i> din Cerintele Beneficiarului, respectiv: • 15 cm piatra sparta • 15 cm balast. De asemenea, având în vedere natura contractului de Proiectare și Execuție, Antreprenorul are obligația legală, ca la faza de Proiect Tehnic (PT) sa efectueze propriile calcule si verificari, astfel incat structura rutiera finala sa indeplineasca cerintele de calitate impuse in cadrul Cerintelor Beneficiarului dar si reglementarile tehnice in vigoare.
Intrebare 2	In cuprinsul Cap. 5.3 <i>Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii</i>, pct. 5.3.6. <i>Podete</i>, din cadrul Cerintelor Beneficiarului, sint prezentate tipurile si numarul de podete proiectate. Tipurile acestora sint dalate (D3, D4 si D5), avind deschiderile de 3, 4 si 5m, si C2, cu deschiderea de 2m (si o inaltime libera de cca. 2.10 – 2.20m, in functie de inaltimea pereului interior). In fapt, acestea sint si podetele cuprinse in piesele desenate ale Studiului de Fezabilitate. Analizind, in cadrul Documentatiei de Atribuire, si volumul Note de calcul Hidrologic si Hidraulic – Podete, am identificat faptul ca podetele de 2m deschidere luate in calcul sint, toate, de tip P2, avind deschiderea de 2m, dar o inaltime libera de 1.20. Rezulta o diferenta de inaltime libera de 1.00m, intre cele doua tipuri podete cu deschiderea de 2m, aceasta fiind de natura ca, in unele cazuri, sa necesite modificarea liniei rosii a drumurilor (fie ca vorbim de Drumul Expres, bretelele nodurilor rutiere, relocari, etc.), pentru a crea, pe verticala, spatiul necesar amplasarii fiecarui asemenea podet. Avind in vedere discrepantele din cuprinsul Documentatiei de Atribuire, va rugam sa clarificati si sa comunicati tipurile de podete avind deschiderea de 2m ce vor fi utilizate, inclusiv la elaborarea ofertei.
Raspuns 2	Pentru elaborarea ofertelor se vor lua in considerare tipurile de podete din Cerintele Beneficiarului si piesele desenate ale Studiului de fezabilitate.

	Având în vedere natura contractului de Proiectare și Execuție, Antreprenorul are obligația legală, ca în faza de Proiect Tehnic (PT) să realizeze calcule pentru a confirma sau adapta soluția tehnică.
Intrebare 3	Din studiul prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 192/15.12.2022, emis de catre Consiliul Judetean Suceava, am identificat solicitarea obtinerii, in cadrul elaborarii Studiului de Fezabilitate, a unui aviz al Biroului Energetic al Primariei Municipiului Suceava. Dat fiind faptul ca acest aviz nu se regaseste in cuprinsul Documentatiei de Atribuire, va rugam sa il puneti la dispozitia tuturor ofertantilor.
Raspuns 3	Avizul mentionat in Certificatul de urbanism a fost solicitat la Primaria Municipiului Suceava, Serviciul Administrare Strazi, Sistemizare Ruriera si Biroul Energetic. La aceasta solicitare a fost emis Acordul prealabil pentru executarea de lucrari in zona drumurilor publice nr. 35968 din 26.09.2023. Acest acord se regaseste in Documentele Beneficiarului Lot 1\Volum 8 Autorizatii, avize, acorduri\AVIZE CU 192 30.05.2024, 28. <i>Scris. Mun SV 35968 – Autostrada SV-DN2H-Front.Siret – Acord prealabil.pdf</i>: Volum 8 Autorizatii, avize, acorduri > AVIZE CU 192 30.05.2024 Name Date modified 28.Scris.Mun SV 35968 - Autostr SV-DN2H-Front.Siret - Aco... 18.10.2023 14:28
Intrebare 4	Din analiza documentatiei din cadrul Studiului de Fezabilitate, am constatat ca pentru anumite aliniamente nu sunt indeplinite criteriile lungimilor minime ale curbelor in plan. De exemplu, la nodul rutier Suceava Nord, breteaua 4, prezinta o lungime de doar 43,92m (viteza de proiectare V=60km/h). 1 - DN29A - SUCEAVA NORD KM 1+862 BRETEA 4 N 1 - DN29A - SUCEAVA NORD KM 1+862 LINKROAD 4

	incat sa fie asigurata lungimea minima conduce la o deplasare a bisectoarei de maxim 0.50m ceea ce reprezinta o adaptare minora, fara alte implicatii si fara costuri suplimentare. De asemenea, in implementarea Contractului, in cazul in care din diverse motive adaptarea se transforma in una semnificativa ce ar implica exproprii suplimentare, Antreprenorul va analiza si varianta reducerii vitezei pe sectorul respectiv.																																											
Intrebare 5	Din analiza documentatiei din cadrul Studiului de Fezabilitate, am constatat ca pentru anumite aliniamente nu sunt indeplinite criteriile lungimilor minime ale clotoidelor in plan. De exemplu, la nodul rutier Suceava Vest, breteaua 2, prezinta o lungime a clotoidei de doar 68.00m (viteza de proiectare V=60km/h). ER 2 - DN2-DN2P - SUCEAVA VEST KM 9+690 BRETEA 2 TION 2 - DN-DN2P - SUCEAVA VEST KM 9+690 LINKROAD 2  Conform STAS 863/85, pentru viteza de proiectare de 60 km/h, lungimea minima a clotoidelor trebuie sa fie de cel putin 75m. <table><tr><th rowspan="2">Nr. crt.</th><th rowspan="2">Elemente geometrice</th><th colspan="7">Viteza de bază, km/h</th></tr><tr><th>100</th><th>80</th><th>60</th><th>50</th><th>40</th><th>30</th><th>25</th></tr><tr><td>6</td><td>Lungimile l ale arcelor de clotoidă minime, în m, folosite la racordările aliniamenților cu arce de cerc avînd razele cuprinse între razele minime (exceptionale) și razele curente pentru drumuri de clasă tehnică :</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>II</td><td>120</td><td>115</td><td>110</td><td>105</td><td>100</td><td>95</td><td>90</td></tr><tr><td></td><td>III...V și drumuri de exploatare</td><td>95</td><td>95</td><td>75</td><td>55</td><td>45</td><td>35</td><td>30</td></tr></table>	Nr. crt.	Elemente geometrice	Viteza de bază, km/h							100	80	60	50	40	30	25	6	Lungimile l ale arcelor de clotoidă minime, în m, folosite la racordările aliniamenților cu arce de cerc avînd razele cuprinse între razele minime (exceptionale) și razele curente pentru drumuri de clasă tehnică :									II	120	115	110	105	100	95	90		III...V și drumuri de exploatare	95	95	75	55	45	35	30
Nr. crt.	Elemente geometrice			Viteza de bază, km/h																																								
		100	80	60	50	40	30	25																																				
6	Lungimile l ale arcelor de clotoidă minime, în m, folosite la racordările aliniamenților cu arce de cerc avînd razele cuprinse între razele minime (exceptionale) și razele curente pentru drumuri de clasă tehnică :																																											
	II	120	115	110	105	100	95	90																																				
	III...V și drumuri de exploatare	95	95	75	55	45	35	30																																				
Raspuns 5	Lungimile clotoidelor au fost calculate conform prevederilor STAS 863/85, cap. 3.6 Amenajarea in curbe si a profilurilor transversale. Astfel Ofertantii vor avea in vedere la elaborarea ofertelor geometria nodurilor prevazuta in cadrul Studiului de fezabilitate pus la dispozitie in cadrul Documentatiei de atribuire.																																											
Intrebare 6	In cadrul Cerintelor Beneficiarului traseul lotului 2 al Drumului Expres se intinde de la km 18+600 la km 43+050 (unde va in mijlocul nodului rutier Siret Sud situat la km 43+320), ceea ce face ca bretelele nodului rutier sa treaca dincolo de sfarsitul proiectului de pe Lotul 2. De asemenea in partea desenata se regaseste un pasaj pe DN2 peste Drumul Expres care asigura legatura intre cele doua giratii, parte a nodului rutier.																																											



Va rugam sa clarificati clar si fara echivoc, pozitia kilometrica finala a Lotului 2, daca amenajarea drumului national DN2 se realizeaza intre cele doua giratii, impreuna cu pasajul pe DN2, avand in vedere cele mentionate mai sus.

Raspuns 6

Cu privire la solicitarea dumneavoastra, precizam ca aceasta **nu este aferenta Lotului 1** al Drumului Expres Suceava – Siret. In acest sens, va rugam sa consultati Clarificarea nr. 3 aferenta Lotului 2 al Drumului Expres Suceava-Siret, publicata in SEAP in data de 22.01.2026.